

# Simone Faggioli reste inaccessible

**CS/MONTAGNES** Aux Rangiers, le champion d'Europe a fait une nouvelle démonstration de sa puissance de feu.

PETER WYSS/F.D.

L'installation de 400 mètres de glissières supplémentaires sur le parcours de la célèbre course de côte jurassienne a notamment eu pour effet de convaincre plusieurs pilotes étrangers de faire à nouveau le déplacement de St-Ursanne. On se souvient que l'accident mortel de Lionel Régal en août 2010 avait entraîné un boycott de l'épreuve par les concurrents italiens en 2011.

La grande question avant d'aborder la 4e manche du championnat suisse de la montagne – la 9e du championnat d'Europe – concernait la capacité de Marcel Steiner, dominateur sur la scène helvétique, à inquiéter un tant soit peu Simone Faggioli, roi d'Europe à quatre reprises. Un embryon de réponse allait être donné lors des essais, conclus par le Transalpin sur un sec et sonnant 1'45"87 qui renvoyait Steiner (1'48"86) à ses études. Un peu plus loin, Joël Volluz restait sur les talons de son grand rival national (1'49"34).

**PRESQUE À 180** Du fait des très hautes températures, il était clair que les meilleures performances chronométriques seraient établies lors de la 1re ascension dominicale. Premier en lice des trois favoris, Volluz frappait un grand coup d'entrée (1'46"30). Steiner répliquait (1'45"87), signant au passage la meilleure perf jamais réalisée par un Suisse aux Rangiers. Mais cela n'allait pas suffire, loin s'en faut, puisque Faggioli avait à son tour les 5169 mètres en... 1'43"42, à la moyenne effarante de 179,93 km/h. Au passage, il effaçait des tablettes son record de 2009 (1'45"28). «Je devrais être content de ma performance, avouait Steiner, mais il y avait moyen de faire mieux. C'est un peu frustrant...» Il est vrai qu'aux Gripons, il avait rendu quelques km/h (225), tant à Faggioli (234) qu'à Volluz (229).

Lors de la 2e manche, l'italien «assurait» (1'45) tandis que Steiner se voyait subitement menacé par Volluz qui lui reprenait 0"12. Disputée tardivement (19 h) en raison de plusieurs interruptions, la 3e montée voyait le champion d'Europe titiller à nouveau l'exploit (1'43"89). «Si j'avais mis des pneus neufs avant cette dernière montée, j'aurais pu aller plus vite que lors

de mon premier passage», lançait-il. Il y a donc fort à parier que les 180 km/h de moyenne seront atteints en 2013 si toutes les conditions sont réunies...

**VOLLUZ IMPRESSIONNE** De tous côtés, la performance de Volluz a provoqué un concert de louanges. Après sa déconvenue de Massongex, le Valaisan s'est même attiré l'admiration de Faggioli («Les courses de côte sont une affaire d'expérience. Il est déjà très rapide pour son âge!»). Le principal intéressé, qui solda la 3e manche en raison d'un arbre d'embrayage défectueux, ne cachait d'ailleurs pas sa satisfaction: «Je suis allé aussi vite que Régal en son temps. J'adore cette piste mais j'y suis pratiquement à la limite...»

Autre performance à relever, la 4e place du Luxembourgeois David Hauser qui, pour sa première apparition en Suisse (le pays natal de son père et de son grand-père), a fait montre d'une maîtrise remarquable aux commandes de sa Dallara GP2 à moteur (Mader) 3 litres, au point que les anciens champions d'Europe Bormolini et Kramsky ont dû baisser pavillon devant lui. Pour sa part, Julien Ducommun (dont il se murmure qu'il pourrait prochainement se retrouver dans le baquet d'une Osella) a laissé derrière lui deux F3000.

Sans parvenir à approcher les chronos de Ducommun et Florian Lachat, signés respectivement en 2011 et 2010, Jean-Marc Salomon n'a laissé à personne le soin de s'imposer de façon convaincante (Christian Balmer, relégué à plus de quatre secondes, peut en témoigner) en deux-litres.

A relever encore que le Tchèque Vitek s'est imposé face aux meilleurs spécialistes helvétiques (Urs Müller, Cédric Rosaire) dans la catégorie Sportscars.

**TROIS PRÉTENDANTS** Dans la division tourisme, le record absolu de Reto Meisel (2'00"07) est resté inatteignable mais plusieurs nouvelles références de groupes et de classes sont tombées.

Ainsi, dans le groupe A, Gérard Nicolas a fait un pas de plus vers la couronne nationale en effaçant la marque établie voici 10 ans par Niko Pulic. Pour le Vaudois, le week-end n'a cependant pas été de tout repos: «Après les essais, nous avons



Simone Faggioli (ci-dessus) et Dusan Borkovic (à gauche), rois des catégories IT et I du championnat d'Europe. Photos Kaufmann

dû changer l'embrayage. Sans pouvoir effectuer de test, je me suis élancé dans la 1re manche de course et la voiture a patiné au départ, ce qui m'a fait perdre entre 1"5 et 2". La 2e montée était parfaite mais on m'a fait redescendre alors que je me trouvais dans le dernier virage. J'avais la rage. Lors de la répétition, malgré des pneus à l'agonie, j'ai réussi à faire le record mais rien n'était sûr pour la victoire de groupe. Dans la 3e montée, j'y suis allé plus détendu. Mes pneus fonctionnaient bien et mon chrono a été encore meilleur (2'15"38)»

Grands rivaux de Nicolas pour le titre, Toni Büeler (EI) et Albin Mächler (SS) ont assuré l'essentiel. Le premier ne pouvait pas espérer conquérir les deux points du record (propriété de Meisel) mais ses 2'06"58 l'ont mis totalement à l'abri des assauts de Bruno Ianniello. Pas au mieux avec une boîte trop courte, le Bâlois tenta de remédier au problème entre le samedi et le dimanche mais il dut une nouvelle fois s'incliner, non seulement face à Büeler et au Français Werwer mais aussi face à Christoph Zwahlen, auteur d'un fantas-

tique chrono dans l'ultime montée (2'10"09). Pour sa part, Mächler, qui avait eu l'heureuse surprise de découvrir que le groupe SuperSérie était suffisamment pourvu pour lui permettre de scorer à plein, ne laissa pas passer l'occasion d'inscrire 17 points grâce à un nouveau chrono de référence (2'21"41).

**EXPLOIT SERBE** Un des exploits du week-end jurassien est à mettre sur le compte du Serbe Borkovic, auteur d'un nouveau record en groupe N dans un temps inférieur à celui réalisé par Nicolas en gr. A (2'14"57).

En Interswiss, Josef Koch a profité des déboires pneumatiques d'un Alain Pfeufferlé désabusé pour s'imposer, démontrant une nouvelle fois ses bonnes dispositions sur la plus longue course de côte du calendrier helvétique.

Quant aux nouveaux recordmen de classe, ils ont pour nom Robert Wicki (SS 1601-2000/2'30"24), Pierre Leibundgot (IS-A 0-2000/2'25"94), Pascal Bron (R2/2'30"89) et Christian Martin (ES-SS 0-1600/2'12"40).

## L'ÉNIGMATIQUE MISTER G...

**INTERVIEW** En cette période de morosité économique, financer un projet en compétition automobile relève parfois du casse-tête. Malgré des trésors d'imagination, les pilotes en mal de budget peinent de plus en plus à joindre les deux bouts au point de jeter parfois l'éponge. Pour un quintette de spécialistes de la montagne, ces préoccupations se sont envolées du jour au lendemain. Joël Volluz, Marcel Steiner, Toni Büeler, Urs Müller et récemment Julien Ducommun sont désormais les protégés d'un généreux mécène, Patrice Gerzner. Rencontre avec ce professionnel de l'immobilier qui est aussi un aficionado de la course de côte.

**REVUE AUTOMOBILE** Votre générosité fait parler d'elle. Qu'est-ce qui vous a amené à vous investir ainsi dans le championnat suisse de la montagne?

**PATRICE GERZNER** J'ai toujours été amoureux de l'automobile, de la compétition et de la course de côte en particulier. J'ai décidé d'acheter quelques voitures. C'est ma façon de soutenir une discipline qui pourrait être en danger sans la présence de concurrents qui se battent au plus haut niveau.

**Avez-vous un plan d'avenir pour votre équipe?**

Nous participons régulièrement aux

épreuves helvétiques, mais nous avons aussi fait quelques sorties en Allemagne. Il se peut que l'année prochaine nous nous y rendions plus fréquemment. L'organisation y est d'un autre niveau que celle qu'on trouve en Suisse. Récemment, j'ai par exemple été déçu de la façon dont on a géré le partage de nos voitures.

**De quelle manière avez-vous sélectionné vos pilotes?**

Marcel Steiner est le champion en titre. Joël Volluz est plein d'avenir.



Patrice Gerzner, Vallat

J'aimerais qu'il puisse «chatouiller» Marcel et qu'il aille chercher lui aussi un titre. Urs Müller est un garçon qui pilote très proprement, je l'apprécie. Quant à Toni Büeler, il est devenu un choix logique dès lors que j'avais racheté sa Mitsubishi à Hans

Schori. Quand à Julien Ducommun, notre collaboration est récente. Je l'ai observé et il m'a plu. Comme Volluz, il est encore jeune mais il est déjà très fort. Pour l'instant, il roule avec une

voiture «intermédiaire» mais l'année prochaine il en aura une meilleure. Je ne dis rien de plus pour l'instant, ce sera une surprise.

**Envisagez-vous de vous tourner vers d'autres séries?**

Certains jeunes qui roulent en monoplace m'ont sollicité pour d'autres disciplines, mais bien qu'ils soient très forts et méritent de l'aide, je ne peux pas tout faire. La course de côte n'est pas aussi coûteuse que les circuits. Je me concentre donc sur cet objectif. Récemment, j'ai fait un geste supplémentaire en invitant Simone Faggioli aux Rangiers. Je voulais que Marcel Steiner ait de la concurrence face à lui. **e.v.**